

MANUALE D'USO

Cod. **90.SLCAP1000D**



N.B. La fotografia è solo rappresentativa e non vincolante in alcun modo.

90.SLCAP1000D

PER COMINCIARE

Questo manuale vi fornisce informazioni dettagliate sulle funzioni, l'installazione e il funzionamento di questo condensatore. Per evitare danni al vostro sistema audio, per favore leggete a fondo questo manuale prima di iniziare a installare il condensatore.



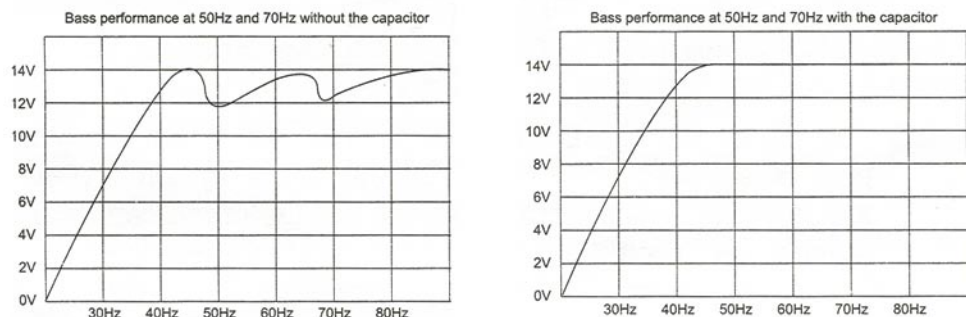
Questo condensatore immagazzina una notevole quantità di elettricità e può esplodere, causare lesioni gravi o, nel peggiore dei casi, può essere fatale se usato in maniera scorretta, maldestra o se collegato malamente.

Per favore seguite il manuale d'istruzioni per le corrette procedure di connessione, carico e scarico del condensatore.

In nessun caso il condensatore deve essere sottoposto a voltaggi superiori a quelli stabiliti o i suoi terminali accorciati direttamente.

CARATTERISTICHE

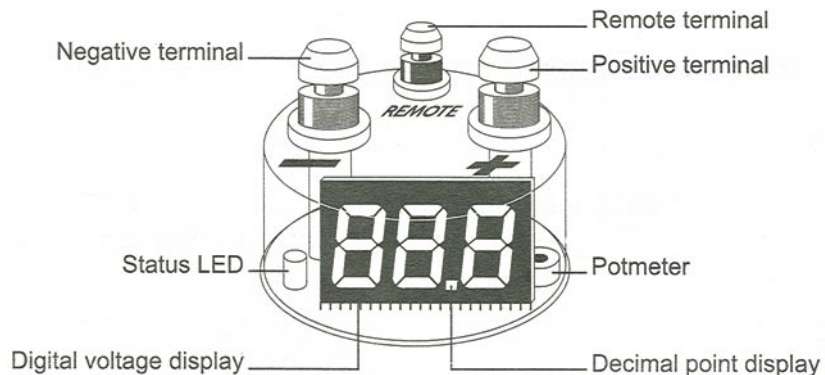
Questo condensatore è un dispositivo che immagazzina energia. È concepito per fornire energia supplementare a un amplificatore in caso di fabbisogno elevato.



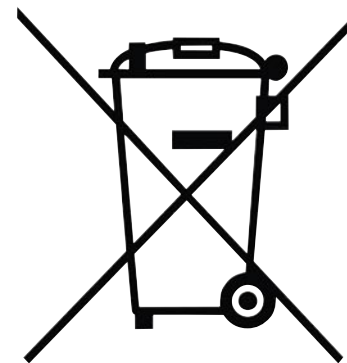
FUNZIONE DISPLAY

Il display digitale del voltaggio è la caratteristica più significativa che permette di monitorare la situazione della alimentazione della vostra auto.

1. Display Digitale del Voltaggio con controllo remoto (di tipo controllo remoto)



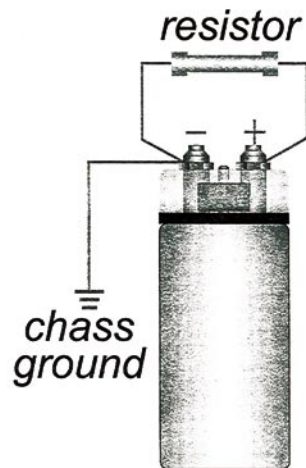
In ottemperanza alla Direttiva Europea 2002/96/CE, si raccomanda di non smaltire il prodotto come rifiuto urbano e di effettuare, invece, raccolta separata (tramite lo stesso rivenditore o apposite aree predisposte) poiché l'errato smaltimento dei prodotti AEE potrebbe avere effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana.



SCARICA DEL CONDENSATORE

L'attuale resistore limitante dovrebbe essere utilizzato per prevenire una rapida scarica qualora sia necessario scaricare il condensatore.

Per scaricare, staccate il cavo dal terminale positivo del condensatore, lasciando ancora il terminale negativo connesso al suolo, e collegate il resistore fornito. Per scaricare occorre qualche minuto e il resistore si riscalderà. Usate delle pinze per tenere il resistore.



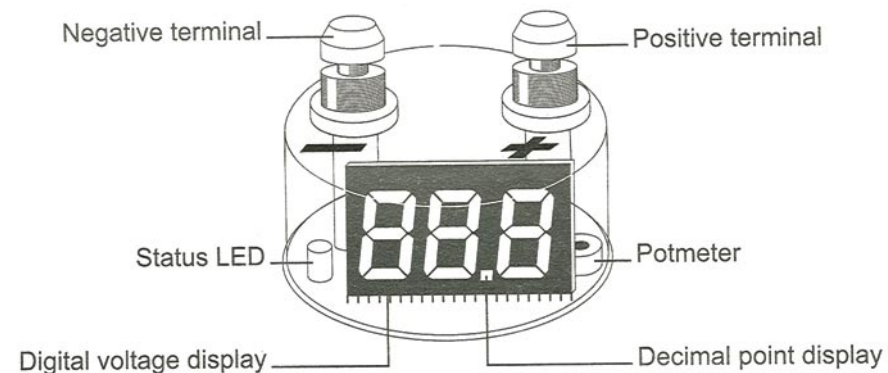
Non scaricate il condensatore rapidamente accorciando direttamente i terminali.
Nota: Scaricare il condensatore rapidamente è pericoloso e potrebbe danneggiarlo.

SPECIFICHE

Specifiche & design sono soggette a cambiamento senza preavviso.

- Il Display Digitale del Voltaggio si accenderà quando al posto remoto è alimentato dal sistema audio. Lo Status LED si illuminerà quando il voltaggio del condensatore raggiunge i 5 ~ 10 volt.
- Quando il condensatore raggiunge la carica massima, dovrete vedere il voltaggio DC del sistema elettronico della vostra automobile.
- Se spegnete il vostro sistema audio, il terminale remoto del condensatore non riceverà più l'alimentazione dell'unità principale, come radio, lettore CD & DVD, e il vostro condensatore a display digitale si disattiverà automaticamente. Se accendete di nuovo il sistema audio, il condensatore a display digitale riprenderà automaticamente a funzionare.

2. Display Digitale del Voltaggio senza controllo remoto (automatico)



- Il LED si illuminerà quando il voltaggio del condensatore raggiunge i 5 ~ 10 volt.
- Quando il condensatore raggiunge la carica massima, dovrete vedere il voltaggio DC del sistema elettronico della vostra automobile.
- Se accendete o spegnete il vostro sistema audio, il condensatore si attiverà o disattiverà automaticamente. Potrebbe impiegare qualche secondo.
- Il display si metterà automaticamente in standby quando la musica è tranquilla per un certo periodo. Il display riprenderà a funzionare quando la musica riprende.
- Non è necessario alcun cavo remoto.

FUNZIONE DISPLAY

Funzione Allarme

Invertire accidentalmente la polarità ("+" e "-") può risultare estremamente pericoloso per l'utente e per l'apparecchio. Per questo motivo è stata progettata una funzione di allarme che segnala l'errore di connessione invertita.

Tuttavia, la connessione deve essere controllata attentamente ogni volta che ci si appresta a stabilire una connessione.

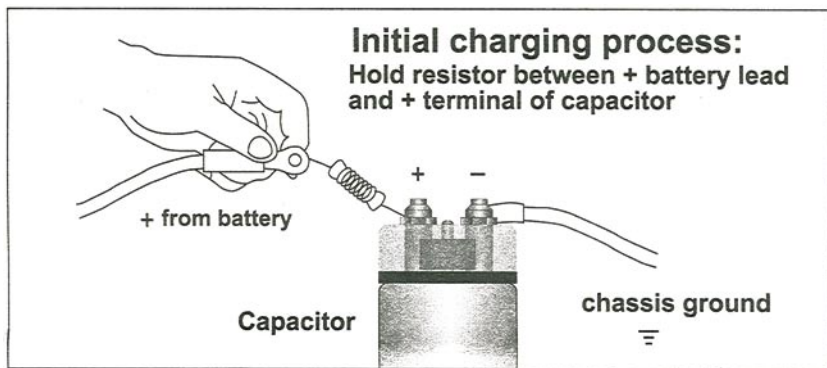
REGOLAZIONE DEL VOLTAGGIO

Quando il condensatore è connesso, dovete regolare il display sul giusto voltaggio. Per fare ciò, prendete un voltmetro e misurate il voltaggio sui terminali "-" e "+" del condensatore. Quando conoscete il voltaggio, potete regolare il display ruotando il potenziometro sulla parte destra del display. Dopo averlo regolato sul giusto voltaggio, il condensatore è pronto. Durante l'installazione dovete fare soltanto questo.

Di solito, se condensatore e display sono acquistati insieme, noi effettuiamo questa regolazione in fase di produzione, verifica e calibrazione, quindi la regolazione andrebbe fatta solo da chi acquista il condensatore e il display separatamente.

CARICA INIZIALE

Per la sicurezza e la longevità del condensatore, si raccomanda di usare un resistore per la carica iniziale. È necessario anche un voltmetro per verificare se il condensatore ha raggiunto la carica massima nel caso in cui non sia presente il display digitale del voltaggio.



Il resistore è soggetto a riscaldamento e dovrebbe essere tenuto con delle pinze. Il resistore limiterà la carica di corrente evitando che si formino scintille. La carica massima dovrebbe essere raggiunta in pochi minuti. Potete togliere il resistore dopo circa 4 minuti o quando la carica raggiunge i 6 volts circa. Infine collegate il cavo positivo direttamente al finale “+” del condensatore per completare la carica ad un valore stabile di 12-14 volt. Fate molta attenzione a non accorciare nessun cavo o terminale del condensatore.



Non toccate mai i terminali “-” negativo e “+” positivo del condensatore simultaneamente con le vostre mani. Se lo fate rischiate gravi lesioni o persino la morte.

ISTALLAZIONE

Per prestazioni migliori, il condensatore dovrebbe essere installato più vicino possibile all'amplificatore. La posizione ideale è quella che mantiene il condensatore isolato da fonti di calore come l'amplificatore.

CAVI

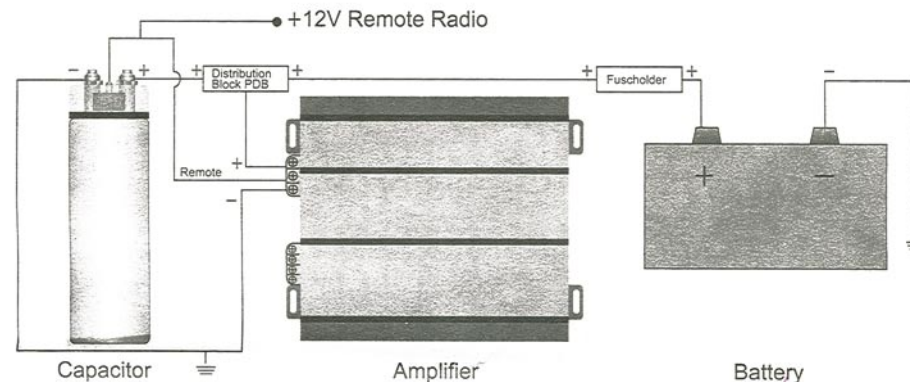
Nota: Assicuratevi di disconnettere il battery ground prima di collegare o lavorare con il sistema elettronico del veicolo.

Assicuratevi di installare il condensatore prima di caricarlo.

Portate un cavo (rosso) di grosso diametro dal terminale positivo della batteria dell'auto, attraverso un fusibile o interruttore di circuito appropriato, al terminale positivo del condensatore. Il cavo positivo dovrebbe essere più corto possibile. Raccomandiamo un blocco di distribuzione ad alta performance per creare una divisione nel cavo. Non ci dovrebbe essere alcun fusibile nella porzione di cavo tra il blocco di distribuzione e il condensatore o l'amplificatore. Ma assicuratevi che ci sia un fusibile o un interruttore di circuito a non più di 30cm dalla batteria dell'auto. Il valore del fusibile non dovrebbe superare quello dell'amplificatore. Portate il cavo dal terminale positivo del condensatore ai terminali di input dell'amplificatore (B o +12V).

Anche il cavo di terra (nero) per il condensatore dovrebbe essere più corto possibile. Collegate il cavo di terra del condensatore allo stesso terminale di terra che avete fatto per l'amplificatore sul telaio della vostra auto. Assicuratevi che questo terminale di terra sia posto direttamente sulla parte in metallo del telaio, dove non ci sia alcuna vernice, rivestimento o qualsiasi altro isolante. I cavi positivo e negativo per il condensatore dovrebbero avere lo stesso diametro dei cavi dell'amplificatore.

Per il controllo remoto del display digitale di voltaggio, deve essere fatta la connessione del terminale remoto del condensatore al terminale remoto dell'amplificatore con un cavo remoto.



Per il display digitale di voltaggio di tipo automatico, la connessione remota dal condensatore al remoto dell'amplificatore non è più valida.

